RESTITUTION DE VISITE FOURNISSEUR

MANDANT : VÉLIA SOURCES SAS

Objet : Visite d'usine et négociation, fournisseur JIANGSU AQUAPACK

Projet : Ligne d'embouteillage d'eau de source

Date de la visite : 30 juillet 2025

Nous nous sommes rendus le 30 juillet 2025 à Zhangjiagang, province du Jiangsu, pour visiter l'usine de Jiangsu Aquapack Machinery et conduire la négociation en séance. La visite a duré la journée entière, atelier le matin, salle de réunion l'après-midi.

Ce document restitue ce que nous avons constaté sur place, ce que nous avons obtenu en négociation, et ce qui reste ouvert. Il ne conclut pas à votre place : la décision d'engager la commande vous appartient.

L'ENTREPRISE ET L'OUTIL INDUSTRIEL

Jiangsu Aquapack Machinery est un constructeur de lignes d'embouteillage installé dans la zone de développement économique de Zhangjiagang, en activité depuis 2009. L'effectif déclaré est de 180 personnes, dont 26 au bureau d'études. Le registre commercial chinois confirme l'immatriculation, le capital et le périmètre d'activité annoncés.

Zhangjiagang concentre l'essentiel de la construction de machines de boisson en Chine. Cette densité a un intérêt direct pour vous : la sous-traitance des composants et l'approvisionnement en pièces se font dans un rayon de trente kilomètres, ce qui raccourcit les délais de remplacement.

L'atelier occupe deux halles. La première assemble les groupes de traitement d'eau et les souffleuses, la seconde les monoblocs de remplissage. Trois lignes du même type que la vôtre étaient en cours de montage le jour de la visite, dont une destinée à un client d'Afrique de l'Ouest, à un stade d'avancement comparable à ce que serait la vôtre à quatre semaines.

Les postes sont repérés, les pièces sont rangées par ordre de fabrication et chaque machine porte une fiche de suivi renseignée à la main, avec le nom du monteur et la date. Nous avons demandé à voir trois fiches au hasard : elles étaient à jour et cohérentes avec l'avancement constaté.

Le poste de contrôle final dispose d'un banc d'essai à vide alimenté en eau de ville. Nous y avons vu tourner un monobloc de format voisin du vôtre pendant une vingtaine de minutes, à cadence nominale, sans arrêt.

CE QUE NOUS AVONS VÉRIFIÉ SUR LA CONFORMITÉ

C'est le point que vous aviez posé comme éliminatoire, et c'est celui sur lequel nous avons passé le plus de temps.

Le certificat CE présenté couvre bien les machines de la gamme concernée. Nous avons relevé le numéro et l'organisme émetteur, et nous avons obtenu confirmation directe auprès de cet organisme que le certificat est actif et rattaché à cette société, et non à une société sœur.

Le fabricant signe lui-même la déclaration UE de conformité, sous son nom et avec son cachet. Notre nom n'y figure pas : la conformité réglementaire engage le fabricant, et l'importateur, c'est vous.

Les attestations de conformité alimentaire des matériaux en contact avec l'eau nous ont été remises pour l'inox des cuves et des convoyeurs. Elles manquaient encore, le jour de la visite, pour les joints et les tubulures souples. Ce point figure dans la liste de ce qui reste à obtenir.

La notice d'instructions en français n'existe pas à ce jour. Le fabricant dispose d'une version anglaise et s'engage à faire réaliser la traduction française avant expédition, à ses frais. Nous l'avons inscrit au contrat de vente et au bon de commande.

POINTS TECHNIQUES OBTENUS

POINT	RÉPONSE DE L'USINE
Cadence réelle	8 000 bouteilles/heure en 0,5 L et 6 000 en 1,5 L, mesurées sur banc d'essai, bouteilles vides comprises
Osmose inverse	Passage de 6 à 8 m³/h accepté sans supplément de prix, au vu de la dureté relevée dans votre analyse d'eau
Remplissage	Gravitaire retenu. L'isobare aurait coûté 11 200 USD de plus, sans intérêt pour de l'eau plate
Changement de format	0,5 L vers 1,5 L en 35 à 45 minutes, deux opérateurs, sans outillage spécifique
Col des préformes	PCO 1810 confirmé, ce qui vous laisse libre de vous approvisionner en bouchons localement
Alimentation électrique	400 V triphasé 50 Hz, neutre distribué, puissance installée totale 96 kW, appel maximal 78 kW
Air comprimé	Compresseur 40 bar dédié au soufflage, 2,4 m³/min, sécheur frigorifique et filtration trois étages inclus
Matériaux en contact	Inox 304 pour les charpentes et les convoyeurs, inox 316L pour les cuves et les circuits d'eau traitée
Emballage maritime	Film protecteur, sachets déshydratants, berceaux bois traités NIMP 15, chargement en conteneurs à l'usine

SUPPLYCHINE

LE BUDGET NÉGOCIÉ

Le prix affiché ci-dessous est le prix fournisseur, celui que vous réglerez. Notre rémunération est distincte et figure au bon de commande.

POSTE	MONTANT EN USD
Ligne d'embouteillage complète, départ usine, avant remise	[…] USD
Remise commerciale obtenue en séance	[…] USD
Ligne d'embouteillage complète, départ usine, après remise	[…] USD
Jeux de moules 0,5 L et 1,5 L, départ usine	[…] USD
Jeu de pièces de rechange, douze mois d'exploitation, départ usine	[…] USD
Transport intérieur et frais portuaires, trois conteneurs	[…] USD
Total FOB Shanghai	[…] USD
Fret maritime Shanghai vers Pointe-à-Pitre, devis valable 30 jours	[…] USD
Assurance cargo tous risques ICC A, 110 % de la valeur CIF	[…] USD
Inspection tierce SGS avant expédition, sur devis distinct	[…] USD
Total rendu Pointe-à-Pitre, inspection comprise	[…] USD

À périmètre équivalent, la meilleure offre concurrente ressortait à […] USD FOB, soit […] USD de plus, avec une garantie de six mois au lieu de douze et sans envoi de techniciens sur site.

CONDITIONS COMMERCIALES OBTENUES

POSTE	CONDITION OBTENUE
Remise	[…] USD sur le prix départ usine de la ligne, obtenue en séance
Garantie	12 mois à compter de la mise en service, sans excéder 18 mois à compter de l'arrivée au port. Pièces d'usure exclues
Installation et formation	Deux techniciens sur site pendant 14 jours. Voyage et hébergement restent à votre charge
Essais de réception	Essais à vide de 4 heures en usine, filmés et transmis avant le versement du solde intermédiaire
Pièces de rechange	Prix bloqué à plus 5 % maximum pendant cinq ans, disponibilité sous 15 jours ouvrés
Paiement, ligne	30 % à la commande, 60 % à l'achèvement de la production, 10 % après inspection SGS conforme
Paiement, moules et pièces	30 % à la commande, 70 % avant sortie d'usine
Délai de production	35 jours ouvrés pour la ligne, 25 jours ouvrés pour les moules, à compter de la réception de l'acompte
Pénalités de retard	0,3 % du montant total par jour, plafonnées à 10 %, obtenues contre 0,2 % proposés

ACHEMINEMENT MARITIME

L'ensemble tient en deux conteneurs 40 pieds High Cube pour la ligne et un conteneur 20 pieds High Cube pour les moules et les pièces. Le départ se fait de Shanghai, avec un transbordement, pour une arrivée à Pointe-à-Pitre.

POSTE	CONDITION
Port de chargement	Shanghai
Port de destination	Pointe-à-Pitre, terminal de Jarry
Volume	2 conteneurs 40′ HQ et 1 conteneur 20′ HQ
Transit estimé	32 à 38 jours, un transbordement
Incoterm d'achat	FOB Shanghai, Incoterms® 2020
Incoterm de livraison	CIF Pointe-à-Pitre, Incoterms® 2020
Validité du devis de fret	30 jours. Au-delà, l'écart est répercuté au réel, à la hausse comme à la baisse

Le calendrier complet, de l'acompte à la mise à quai, ressort à environ quatre mois : 35 jours ouvrés de production, une semaine d'inspection et de chargement, puis 32 à 38 jours de mer. Une mise en service au premier trimestre 2027 reste tenable avec de la marge.

CE QUI RESTE À OBTENIR

1. Les attestations de conformité alimentaire des joints et des tubulures souples, les seules qui manquaient le jour de la visite.

2. La notice d'instructions et la notice de maintenance en français, dont seule la version anglaise existe aujourd'hui.

3. Le schéma électrique définitif avec la puissance appelée poste par poste, nécessaire pour dimensionner votre tableau à Jarry.

4. Le plan de fondation coté du monobloc et de la souffleuse, à confronter à la dalle existante.

5. Le chiffrage du voyage et de l'hébergement des deux techniciens, que le fabricant refuse de prendre à sa charge.

6. La confirmation écrite du fournisseur de préformes, que le fabricant nous a présenté mais avec lequel rien n'est encore engagé.

NOTRE APPRÉCIATION

L'usine tient ce que le dossier annonçait. L'assemblage, le contrôle final et le banc d'essai sont internes, l'atelier est ordonné, et le certificat CE a résisté à la vérification, ce qui n'a pas été le cas chez l'un des trois finalistes.

Trois réserves appellent votre attention. La notice en français n'existe pas encore, et c'est une pièce obligatoire à l'importation : elle est désormais inscrite au contrat, mais elle reste à produire. Les attestations alimentaires des joints manquent, sur un poste précisément en contact avec l'eau. Enfin, le voyage des techniciens reste à votre charge, pour une dépense que nous estimons entre […] USD et […] USD.

Aucune de ces réserves ne remet en cause la qualité du fournisseur. Elles se traitent en amont de l'expédition, et c'est précisément ce que l'inspection avant expédition sert à vérifier. Nous vous la recommandons pour une commande de ce montant.

PROCHAINES ÉTAPES

Nous relançons l'usine sur les six points listés plus haut et nous vous tenons informé de chaque réponse obtenue.

Nous vous adressons le comparatif complet des trois offres, au coût rendu à Pointe-à-Pitre, accompagné de notre recommandation argumentée.

Rien n'est engagé auprès de ce fournisseur tant que le bon de commande n'est pas validé par vos soins.

Votre projet devient le nôtre.

SupplyChine